

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «Авиа Групп Хэндлинг»



В.М. Бутко

«06» октября 2014 г.

М.П.

А К Т

обследования посадочной площадки «ЗНАМЕНСКОЕ»
(наименование)

на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации

Комиссия в составе:

Председателя комиссии: Бутко В. М.

(Ф.И.О.)

Членов комиссии: Ефимов Д.А.

Смулов Д.А.

(Ф.И.О.)

в период с 04 октября по 06 октября 2013 года произвела проверку посадочной площадки «ЗНАМЕНСКОЕ» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. Посадочная площадка «ЗНАМЕНСКОЕ» расположена в районе с. Знаменское, с/п Горское, Одинцовского р-на, Московской обл.

(местоположение относительно ближайших населенных пунктов или ж/д станций, район, область)

географические координаты КТА: широта с55°44'07''; долгота в037°07'55'', высота расположения посадочной площадки - + 134 м

2. Эксплуатируемые (планируемые к эксплуатации) типы ВС:

Вертолеты Ми-8 и другие типы вертолетов с максимальной взлетной массой не более 13000 кг

3. Характеристика посадочной площадки и приаэродромной территории.

3.1. Летное поле имеет форму прямоугольника размером 100×50 м.

Покрытие искусственное, уклоны отсутствуют

(геометрические размеры ПП, тип покрытия, несущая способность, и плотность грунтов, уклоны)

3.2. Рабочая площадь ровная. РП 1: размерами 28×24 м. Покрытие ПАГ-18, уклоны отсутствуют. РП имеет стандартную маркировку. РП 2: размерами 28×24 м. Покрытие ПАГ-18, уклоны отсутствуют. РП имеет стандартную маркировку

(геометрические размеры рабочей площади, тип покрытия, несущая способность, уклоны)

3.3. Состояние поверхности покрытия ПП: пригодное к приему ВС

(оценка состояние поверхности искусственного покрытия площадки)

3.4. Рельеф местности имеет переменный профиль, грунт суглинистый с дерновым покрытием, критических препятствий нет, полосы воздушных подходов открытые в секторе 200° - 030°

(рельеф местности приаэродромной территории, виды грунтов, наличие критических препятствий и ограничения по превышающим препятствиям, полосы воздушных подходов)

4. Дневная маркировка элементов посадочной площадки и высотных препятствий

ПП имеет стандартную маркировку угловыми пограничными знаками.

Полосы воздушных подходов не маркированы.

5. Рулежные дорожки, перрон, МС

Рулежные дорожки, перрон - отсутствуют; МС – рабочая площадь посадочной площадки, маркировка стандартная, состояние – пригодное к эксплуатации

(если имеются - геометрические размеры, тип покрытия, маркировка, состояние)

6. Средства связи и радиотехнического обеспечения полетов

Радиотехнические и светосигнальные средства наземного обеспечения полетов отсутствуют

(если имеются - состав, тип, год выпуск, сертификат соответствия техническое состояние)

7. Энергоснабжение посадочной площадки, средств связи и РТО, объектов УВД

Объекты РСТО и УВД отсутствуют

(тип сети, мощность, источник подключения, наличие и тип резервного источника электропитания)

8. Метеорологическое обеспечение и оборудование

Ветроуказатель «Колдун» расположен в северо-западной части летного поля. Обязанности метеонаблюдателя возложены на КВС.

(порядок метеонаблюдения, наличие оборудования, его тип, состояние, место размещения)

9. Поисковое и аварийно- спасательное обеспечение полетов и средства

Посадочная площадка и район полетов находятся в Центральной зоне АКПС. Информация о дежурных силах размещена на сайте Росавиации. Оповещение дежурных ПСВС осуществляется через Центральный авиационный поисково-спасательный центр (ЦКПС г. Москва) по телефону (круглосуточно): 8-499-940-13-84, факс: 8-499-940-13-85, моб.:8-968-917-01-02. АФТН- УУУУЗЫЦЦ, E-mail: rkeys-mz@aviasar.ru, rkeys-mz@yandex.ru

(организации ПАСОП на площадке, наличие и тип средств ПАСОП)

10. Охрана площадки, объектов УВД, средств РТО

Организация и обеспечение охраны ВС на посадочной площадке возлагается на командира ВС. При временном нахождении ВС на площадке устанавливаются противоугонные устройства, закрываются и блокируются двери, лючки и заправочная горловина. Организуется постоянный контроль за доступом к стоянке ВС. Об актах незаконного вмешательства в деятельность на площадке, попытках незаконного использования ВС командир воздушного судна (старший авиационный начальник посадочной площадки) немедленно сообщает: МТУ ВТ ЦР ФАВТ (495) 503-50-88 – секретарь, отдел ТБ: (495) 503-52-27 - т/ф, 8-915-092-54-52 – тел.моб. E-MAIL отдела ТБ МТУ ВТ ЦР ФАВТ: abmtucr@mail.ru , АФТН: УУБУЗЬУЛ; ОКЦ Росавиации (оперативно-координационный центр) (499)-231-52-92, 8-916-224-68-24 – телефон моб., E-MAIL: DDS@rostransnadzor.ru, АФТН: УУУЕЫЦЫЬ

(организация авиационной безопасности на площадке, наличие и тип ограждения технических средств охраны, состояние)

11. Ограничения при производстве полетов на площадке нет
(если имеются - описание)

Заключение: Посадочную площадку «ЗНАМЕНСКОЕ» считать соответствующей нормативным требованиям руководящих документов ГА и пригодной для взлета и посадки ВС Ми-8 и других типов вертолетов с максимальной взлетной массой не более 13000 кг. Допустить к эксплуатации посадочную площадку «ЗНАМЕНСКОЕ» днем при метеоминимуме НГО=200м ДГВ=2000 м.

(соответствие посадочной площадки нормативным требованиям ГА, пригодность к эксплуатации конкретных типов ВС при установленном метеоминимуме, в какое время суток и сезонном режиме)

Председатель комиссии: _____ Бутко В. М.

(подпись, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____ Ефимов Д.А.

Смунов Д.А.

(подписи, Ф.И.О.)